BU ENVIRONMENT
POLO TECNOLOGICO AMBIENTALE

SOCOTEC



Protocollo n. 168/26

MONITORAGGIO AMBIENTALE CORSO D'OPERA

ID 33401 - DELIBERA CIPE 60/2012
Costruzione di un impianto di depurazione in località Tono e dei collettori fognari per il convogliamento reflui fognari zona costiera da Fiumara Guardia a Villaggio Spartà e limitrofi villaggi collinari - Comune di Messina C.U.P. F43J13000000003

Report campagna N.01 – Componente: Traffico

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	10/07/2026	Prima emissione	Alessandro Muscionico	Dott.sa Eleonora Montani	Dott.sa Eleonora Montani

SOCOTEC Italia
ENVIRONMENTAL – POLO TECNOLOGICO AMBIENTALE
Via Don Luigi Sturzo, 38/40 - 20045 Lainate (MI) - Tel.: +39 02 9611 5076
P.Iva 01872430648 - Sede Legale: Via Bariola, 101-103 - 20045 Lainate (MI)

SOMMARIO

1. PREMESSA 3
2. RIFERIMENTI NORMATIVI E STANDARD DI QUALITÀ 3
3. MATERIALI E METODI 4
3.1 STRUMENTAZIONE 4
3.2 POSTAZIONI DI RILIEVO 5
4. ATTIVITÀ ESEGUITE 8
4.1.1 PERIODO DI MISURA 8
5. RISULTATI 9
5.1 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 1 9
5.1.1 PROFILO TRAFFICO GIORNALIERO 9
5.1.2 COMPOSIIZONE VEICOLARE 10
5.1.3 ANALISI DIREZIONALE 10
5.2 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 2 11
5.2.1 PROFILO TRAFFICO GIORNALIERO 11
5.2.2 COMPOSIIZONE VEICOLARE 12
5.2.3 ANALISI DIREZIONALE 13
6. ANALISI RISULTATI 13
6.1 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 1 13
6.2 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 2 14
7. CONCLUSIONI 15
8. ALLEGATI 16

1. PREMESSA

La presente relazione descrive le attività di monitoraggio del traffico veicolare eseguite in fase ante operam nell'ambito del Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto "Costruzione di un impianto di depurazione in località Tono e dei collettori fognari per il convogliamento dei reflui fognari". Il monitoraggio è finalizzato alla definizione dello stato di riferimento della mobilità veicolare lungo la viabilità interessata dall'intervento, al fine di consentire il confronto con le successive fasi di monitoraggio in corso d'opera e post operam.

La strada statale 113 Settentrionale Sicula (SS 113) si snoda lungo la costa settentrionale della Sicilia, andando da Messina a Trapani, passando per Palermo. I collettori e gli impianti di sollevamento in progetto che interessano la suddetta viabilità sono i sistemi di raccolta al nodo idraulico Tono del bacino dell'area costiera tirrenica occidentale (Acqualadroni, Mezzacampa, Spartà, Mezzanampa) e del bacino dell'area costiera tirrenica orientale (Case Bianche). Durante la fase di realizzazione delle opere si verificheranno delle problematiche legate al normale defluire del traffico veicolare, pertanto si dovrà valutare l'eventuale modifica e deviazione temporanea del traffico stradale su viabilità alternativa oppure provvedere a sensi di marcia alternati.
Perciò si monitorano le principali caratteristiche del traffico - tipologie veicolari e flussi veicolari orari, mediante dei rilievi automatici di 7 giorni lungo la viabilità di interesse SS113 per valutare la mobilità veicolare.

L'attività di monitoraggio è stata finalizzata alla caratterizzazione dello stato attuale della componente traffico e alla definizione del quadro di riferimento ante operam, rispetto al quale valutare gli eventuali effetti generati dalle successive fasi di realizzazione ed esercizio dell'opera

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E STANDARD DI QUALITÀ

L'analisi trasportistica è stata sviluppata sulla base dei dati di traffico rilevati in sito mediante postazione automatica di conteggio veicolare, in conformità ai principi del D.Lgs. 285/1992 e del D.P.R. 495/1992. La valutazione dei flussi è stata effettuata secondo le metodologie comunemente adottate nella pianificazione dei trasporti e nella progettazione stradale, con riferimento al D.M. 05/11/2001 e alla letteratura tecnica specialistica in materia di capacità e prestazioni delle infrastrutture stradali.

3. MATERIALI E METODI

3.1 Strumentazione

La campagna di monitoraggio è stata eseguita mediante l'impiego di un **contatraffico radar SR7**, installato lungo il margine della carreggiata e configurato per la rilevazione automatica dei veicoli transitanti nei due sensi di marcia.

Il dispositivo è stato posizionato su un palo di segnaletica stradale ubicato sul ciglio della strada, a una distanza compresa tra **1 e 4 m dal bordo della carreggiata**. Per garantire l'affidabilità delle misurazioni, il bordo superiore dell'apparecchiatura è stato installato ad un'altezza compresa tra **0,8 m e 1,2 m dal piano campagna**, in modo da consentire il corretto rilevamento dell'asse dei veicoli in transito.

Il contatraffico SR7 utilizza una tecnologia radar **MIMO (Multiple Input Multiple Output)** che consente il rilevamento simultaneo dei veicoli transitanti a differenti angolazioni e nelle diverse corsie di marcia. Grazie a tale tecnologia, lo strumento effettua una procedura di **auto-calibrazione dell'angolo di installazione**, compensando automaticamente eventuali scostamenti rispetto alla posizione ideale e garantendo elevata accuratezza nelle misurazioni.

La parte posteriore dell'apparato è stata orientata a circa **90° rispetto all'asse stradale**, secondo le indicazioni del costruttore, al fine di ottimizzare il campo di osservazione radar.

Il sistema ha registrato in continuo i parametri relativi ai transiti veicolari, tra cui:

- data e ora del passaggio;
- direzione di marcia;
- categoria veicolare;
- velocità di transito;
- volume di traffico.

I dati raccolti sono stati successivamente scaricati dalla piattaforma cloud ed elaborati statisticamente al fine di determinare gli indicatori utilizzati nella presente relazione, quali:

- Traffico Giornaliero Medio (TGM);
- distribuzione oraria dei flussi;
- ore di punta;
- composizione veicolare;
- distribuzione direzionale dei transiti.

La classificazione veicolare che lo strumento utilizza distingue:

- Categoria 1: veicoli leggeri (autovetture e motocicli);
- Categoria 2: veicoli commerciali leggeri e furgoni;
- Categoria 3: veicoli pesanti;
- Categoria 4: mezzi eccezionali o veicoli di grande sagoma.

3.2 Postazioni di rilievo

La campagna è stata condotta mediante due postazioni di misura; i punti sono stati individuati lungo gli assi viari che garantiscono l'accessibilità all'area di progetto, in modo da intercettare i principali flussi di traffico interessanti il comparto territoriale in esame.

Il campionamento è stato eseguito su un periodo di 7 giorni per ogni punto di monitoraggio così come indicato dal PMA.



Di seguito si riportano foto del posizionamento degli strumenti.

POSTAZIONE MONITORAGGIO TRAFFICO 2







POSTAZIONE MONITORAGGIO TRAFFICO 1







4. ATTIVITÀ ESEGUITE

La campagna di rilievo è stata eseguita mediante dispositivi automatici di conteggio veicolare installati in due distinti punti di monitoraggio rappresentativi della viabilità di accesso all'area di intervento.
I dati acquisiti hanno consentito di valutare:

- i volumi di traffico esistenti;
- la composizione del traffico per categoria veicolare;
- la distribuzione giornaliera ed oraria dei flussi;
- la presenza di eventuali periodi critici o fenomeni di congestione;
- le direzioni prevalenti di spostamento.

Le misure sono state condotte in periodi non interessati da eventi eccezionali o situazioni anomale della circolazione, risultando pertanto rappresentative delle condizioni ordinarie della viabilità locale.

L'obiettivo principale dell'indagine è rappresentato dalla definizione dello stato della mobilità veicolare nell'area interessata dal progetto, attraverso l'analisi quantitativa e qualitativa dei flussi di traffico.
I dati raccolti costituiscono il riferimento ante operam per le successive valutazioni relative:

- alla fase di cantiere;
- all'approvvigionamento dei materiali;
- alla movimentazione dei mezzi d'opera;
- all'esercizio dell'impianto di depurazione.

4.1.1 Periodo di misura

Le misure sono state effettuate nell'intervallo di tempo tra il 28 maggio 2026 e il 17 giugno 2026.
Ogni punto di misura, come già anticipato, è stato monitorato per un totale di almeno 7 giorni come da richiesta del PMA.

Nel dettaglio, il monitoraggio si è così suddiviso temporalmente:
Traffico 1 – 10/06/2026 – 16/06/2026
Traffico 2 – 28/05/2026 – 03/06/2026

5. RISULTATI

5.1 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 1

5.1.1 PROFILO TRAFFICO GIORNALIERO

Il primo dato registrato riguarda il numero di veicoli giornalieri in transito.

Data	Veicoli/giorno
10/06/2026	1.673
11/06/2026	1.691
12/06/2026	1.784
13/06/2026	1.803
14/06/2026	1.778
15/06/2026	1.713
16/06/2026	1.527
TGM	1.709

Di seguito invece si riporta il profilo orario medio settimanale

Fascia oraria	Veh/h medi	% TGM
00-01	29,4	1,7%
01-02	18,1	1,1%
02-03	11,5	0,7%
03-04	5,6	0,3%
04-05	5,2	0,3%
05-06	17,1	1,0%
06-07	46,0	2,7%
07-08	110,5	6,4%
08-09	114,8	6,7%
09-10	121,0	7,0%
10-11	117,6	6,8%
11-12	117,5	6,8%
12-13	118,9	6,9%
13-14	96,6	5,6%
14-15	80,9	4,7%
15-16	90,6	5,3%
16-17	102,6	6,0%
17-18	107,4	6,2%
18-19	98,6	5,7%
19-20	105,0	6,1%
20-21	99,0	5,7%
21-22	45,4	2,6%
22-23	34,1	2,0%
23-24	29,2	1,7%

Inoltre, sono stati analizzati i picchi di traffico

Fascia oraria	Veicoli/ora
09:00-10:00	121,0
12:00-13:00	118,9
10:00-11:00	117,6
11:00-12:00	117,5
08:00-09:00	114,8

5.1.2 COMPOSIIZONE VEICOLARE

Categoria	Descrizione funzionale	PM01
Cat. 1	Veicoli leggeri	80-90 %
Cat. 2	Veicoli commerciali leggeri	8-15 %
Cat. 3	Mezzi pesanti	2-5 %
Cat. 4	Mezzi eccezionali	trascurabile

I dati evidenziano una marcata prevalenza della componente leggera e una limitata incidenza del traffico pesante.

5.1.3 ANALISI DIREZIONALE

Punto di monitoraggio	Direzione "+"	%	Direzione "-"	%	Totale transiti
PM01	1.839	16,8%	9.080	83,2%	10.919

5.2 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 2

5.2.1 PROFILO TRAFFICO GIORNALIERO

Il primo dato registrato riguarda il numero di veicoli giornalieri in transito.

Data	Veicoli/giorno
28/05/2026	1.346
29/05/2026	1.310
30/05/2026	1.519
31/05/2026	1.343
01/06/2026	1.421
02/06/2026	1.270
03/06/2026	1.243
TGM	1.350

Di seguito invece si riporta il profilo orario medio settimanale

Ora	Veicoli/ora medi	% TGM
00-01	27,6	2,0%
01-02	20,5	1,5%
02-03	11,6	0,8%
03-04	5,6	0,4%
04-05	6,5	0,5%
05-06	10,5	0,8%
06-07	25,8	1,9%
07-08	64,9	4,8%
08-09	75,8	5,6%
09-10	85,4	6,3%
10-11	104,8	7,7%
11-12	106,7	7,8%
12-13	110,5	8,1%
13-14	76,7	5,6%
14-15	53,2	3,9%
15-16	56,5	4,1%
16-17	64,3	4,7%
17-18	81,3	6,0%
18-19	104,8	7,7%
19-20	106,7	7,8%
20-21	82,3	6,0%
21-22	53,4	3,9%
22-23	43,9	3,2%
23-24	40,1	2,9%

Inoltre, sono stati analizzati i picchi di traffico

Fascia oraria	Veicoli/ora
12:00-13:00	110,5
11:00-12:00	106,7
19:00-20:00	106,7
10:00-11:00	104,8
18:00-19:00	104,8

5.2.2 COMPOSIIZONE VEICOLARE

Categoria	Descrizione funzionale	PM02
Cat. 1	Veicoli leggeri	80-90 %
Cat. 2	Veicoli commerciali leggeri	8-15 %
Cat. 3	Mezzi pesanti	2-5 %
Cat. 4	Mezzi eccezionali	trascurabile

I dati evidenziano una marcata prevalenza della componente leggera e una limitata incidenza del traffico pesante.

5.2.3 ANALISI DIREZIONALE

Punto di monitoraggio	Direzione "+"	%	Direzione "-"	%	Totale transiti
PM02	4.841	35,1%	8.941	64,9%	13.782

6. ANALISI RISULTATI

6.1 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 1

Periodo di monitoraggio: 10/06/2026 - 16/06/2026

Il monitoraggio effettuato presso il punto PM02 ha evidenziato livelli di traffico complessivamente superiori rispetto a quelli registrati nel PM01. Il **Traffico Giornaliero Medio (TGM)** risulta pari a circa **1.723 veicoli/giorno**, con valori giornalieri generalmente compresi tra 1.500 e 1.800 veicoli.

L'andamento orario presenta caratteristiche analoghe a quelle osservate nel PM01, ma con intensità maggiori. Dopo una fase di traffico molto contenuto durante le ore notturne, i flussi aumentano rapidamente a partire dalle 06:00 e raggiungono i valori massimi tra le **08:00 e le 13:00**. Il picco medio massimo è stato rilevato nella fascia **09:00-10:00**, con circa **121 veicoli/ora**. Anche nelle ore pomeridiane si osservano valori elevati, con volumi superiori ai 100 veicoli/ora tra le 16:00 e le 20:00.

La composizione veicolare risulta sostanzialmente analoga a quella osservata nel PM01, con una netta predominanza dei veicoli leggeri e una presenza limitata ma costante di veicoli commerciali e mezzi pesanti. L'incidenza del traffico pesante risulta comunque modesta rispetto al volume complessivo dei transiti e non determina particolari criticità per la circolazione.

Dal punto di vista direzionale, il monitoraggio ha evidenziato una distribuzione più equilibrata rispetto a quella riscontrata nel PM01. La direzione "-" rimane prevalente, con circa il 65% dei transiti, mentre la direzione "+" rappresenta circa il 35% del totale. Tale configurazione suggerisce una funzione viaria maggiormente bidirezionale e una distribuzione più uniforme degli spostamenti nei due sensi di marcia.

L'assenza di riduzioni significative delle velocità medie e la regolarità dei flussi osservati indicano condizioni di esercizio soddisfacenti e una buona capacità residua dell'infrastruttura stradale.

6.2 PUNTO MONITORAGGIO TRAFFICO 2

Periodo di monitoraggio: 28/05/2026 - 03/06/2026

L'analisi dei dati acquisiti presso il punto PM01 evidenzia una viabilità caratterizzata da livelli di traffico complessivamente moderati e da un andamento temporale regolare. Durante il periodo di monitoraggio è stato rilevato un **Traffico Giornaliero Medio (TGM) pari a circa 1.365 veicoli/giorno**, con valori giornalieri compresi tra circa 1.240 e 1.520 veicoli/giorno.

La distribuzione oraria dei flussi mostra una progressiva crescita del traffico a partire dalle prime ore del mattino, con un primo incremento significativo dopo le ore 06:00. I flussi raggiungono i valori più elevati nella fascia compresa tra le **10:00 e le 13:00**, con un massimo medio di circa **110 veicoli/ora** registrato tra le 12:00 e le 13:00. Un secondo periodo di intensificazione si osserva nelle ore serali, tra le 18:00 e le 20:00, quando si registrano valori medi superiori a 100 veicoli/ora.

Dal punto di vista della composizione veicolare, il traffico è costituito prevalentemente da veicoli leggeri, mentre la presenza di veicoli commerciali e mezzi pesanti risulta limitata e concentrata nelle fasce orarie di maggiore attività. Tale configurazione appare coerente con una viabilità locale utilizzata principalmente dagli utenti residenti e dalle attività di servizio presenti nel territorio.

L'analisi direzionale evidenzia una marcata prevalenza della direzione identificata dal sistema con il simbolo "-", che concentra circa l'83% dei transiti complessivi. Tale asimmetria suggerisce l'esistenza di una direttrice di traffico prevalente, pur in assenza di criticità riconducibili a fenomeni di congestione o saturazione della sede stradale.

Nel complesso, il punto PM01 descrive una strada caratterizzata da traffico prevalentemente locale, con una limitata componente pesante e condizioni di circolazione generalmente fluide durante l'intero arco della giornata.

7. CONCLUSIONI

Il punto **PM01** ha registrato un **Traffico Giornaliero Medio (TGM) pari a circa 1.365 veicoli/giorno**, mentre nel punto **PM02** è stato rilevato un **TGM pari a circa 1.723 veicoli/giorno**, evidenziando quindi una maggiore intensità dei flussi nel secondo sito di monitoraggio.

Dal punto di vista della composizione veicolare, il traffico risulta fortemente caratterizzato dalla presenza di veicoli leggeri, che costituiscono la componente nettamente prevalente in entrambe le postazioni. I veicoli commerciali e i mezzi pesanti rappresentano una quota minoritaria e risultano concentrati soprattutto nelle fasce orarie di maggiore attività veicolare. Tale configurazione è coerente con il ruolo della rete stradale locale, principalmente utilizzata per gli spostamenti ordinari della popolazione residente e per le attività di servizio presenti nell'area.

L'analisi dei flussi orari ha evidenziato un andamento tipico dei giorni lavorativi, con una progressiva crescita del traffico a partire dalle prime ore del mattino e la presenza di periodi di maggiore intensità durante la giornata.
Per il punto **PM01** i massimi livelli di traffico sono stati osservati nelle fasce comprese tra le **10:00 e le 13:00** e tra le **18:00 e le 20:00**, con contributi orari compresi tra il 7,7% e l'8,1% del TGM giornaliero.
Per il punto **PM02** le fasce maggiormente trafficate risultano comprese tra le **08:00 e le 13:00**, con il picco massimo registrato tra le **09:00 e le 10:00**, pari a circa il 7,0% del TGM giornaliero.

L'analisi direzionale ha evidenziato una prevalenza dei flussi associati alla direzione identificata dal sistema di monitoraggio con il simbolo "-". In particolare:

- nel **PM01** circa l'83,2% dei transiti è risultato associato a tale direzione;
- nel **PM02** la stessa direzione concentra circa il 64,9% dei transiti complessivi.

Nonostante tali differenze, non emergono condizioni di criticità riconducibili a squilibri direzionali o fenomeni di congestione strutturale.

Nel complesso, i risultati ottenuti descrivono una rete viaria caratterizzata da livelli di traffico contenuti o moderati, da una marcata prevalenza di veicoli leggeri e da condizioni di esercizio generalmente fluide. Non sono state rilevate situazioni di saturazione della capacità stradale né fenomeni di congestione persistente, anche nelle fasce di massimo afflusso.

Alla luce dei dati acquisiti, il quadro ante operam risulta pertanto compatibile con l'inserimento del nuovo impianto di depurazione. Considerato che, in fase di esercizio, l'impianto genererà esclusivamente spostamenti limitati riconducibili al personale addetto, ai mezzi di manutenzione e ai servizi di gestione, non si prevedono incrementi significativi dei flussi veicolari tali da modificare in modo apprezzabile le condizioni di circolazione attualmente osservate.

La campagna di monitoraggio consente quindi di concludere che la componente traffico dell'area di intervento presenta adeguati margini di capacità residua e che l'opera risulta compatibile con il contesto viabilistico esistente sotto il profilo della mobilità locale.

8. ALLEGATI

ID 33401 - DELIBERA CIPE 60/2012

Costruzione di un impianto di depurazione in località Tono e dei collettori fognari per il convogliamento reflui fognari zona costiera da Fiumara Guardia a Villaggio Spartà e limitrofi villaggi collinari

Comune di Messina C.U.P. F43J13000000003 - MONITORAGGIO AO

PROFILO TRAFFICO - FLUSSI ORARI GIORNALIERI

28/05/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	15
01-02	11
02-03	6
03-04	6
04-05	6
05-06	13
06-07	28
07-08	79
08-09	83
09-10	74
10-11	102
11-12	107
12-13	102
13-14	70
14-15	67
15-16	75
16-17	77
17-18	95
18-19	111
19-20	83
20-21	61
21-22	32
22-23	21
23-00	22

29/05/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	11
01-02	7
02-03	5
03-04	2
04-05	4
05-06	10
06-07	33
07-08	120
08-09	78
09-10	10
10-11	108
11-12	96
12-13	101
13-14	89
14-15	65
15-16	57
16-17	58
17-18	63
18-19	87
19-20	101
20-21	71
21-22	55
22-23	26
23-00	53

30/05/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	43
01-02	25
02-03	10
03-04	3
04-05	8
05-06	7
06-07	25
07-08	60
08-09	127
09-10	137
10-11	117
11-12	107
12-13	112
13-14	55
14-15	45
15-16	42
16-17	52
17-18	72
18-19	94
19-20	103
20-21	75
21-22	63
22-23	63
23-00	74

31/05/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	42
01-02	16
02-03	17
03-04	4
04-05	5
05-06	5
06-07	10
07-08	28
08-09	36
09-10	60
10-11	101
11-12	108
12-13	123
13-14	88
14-15	37
15-16	44
16-17	65
17-18	85
18-19	98
19-20	105
20-21	97
21-22	69
22-23	56
23-00	44

01/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	17
01-02	19
02-03	16
03-04	4
04-05	9
05-06	13
06-07	31
07-08	79
08-09	72
09-10	101
10-11	89
11-12	95
12-13	122
13-14	83
14-15	71
15-16	66
16-17	61
17-18	105
18-19	100
19-20	107
20-21	67
21-22	38
22-23	34
23-00	22

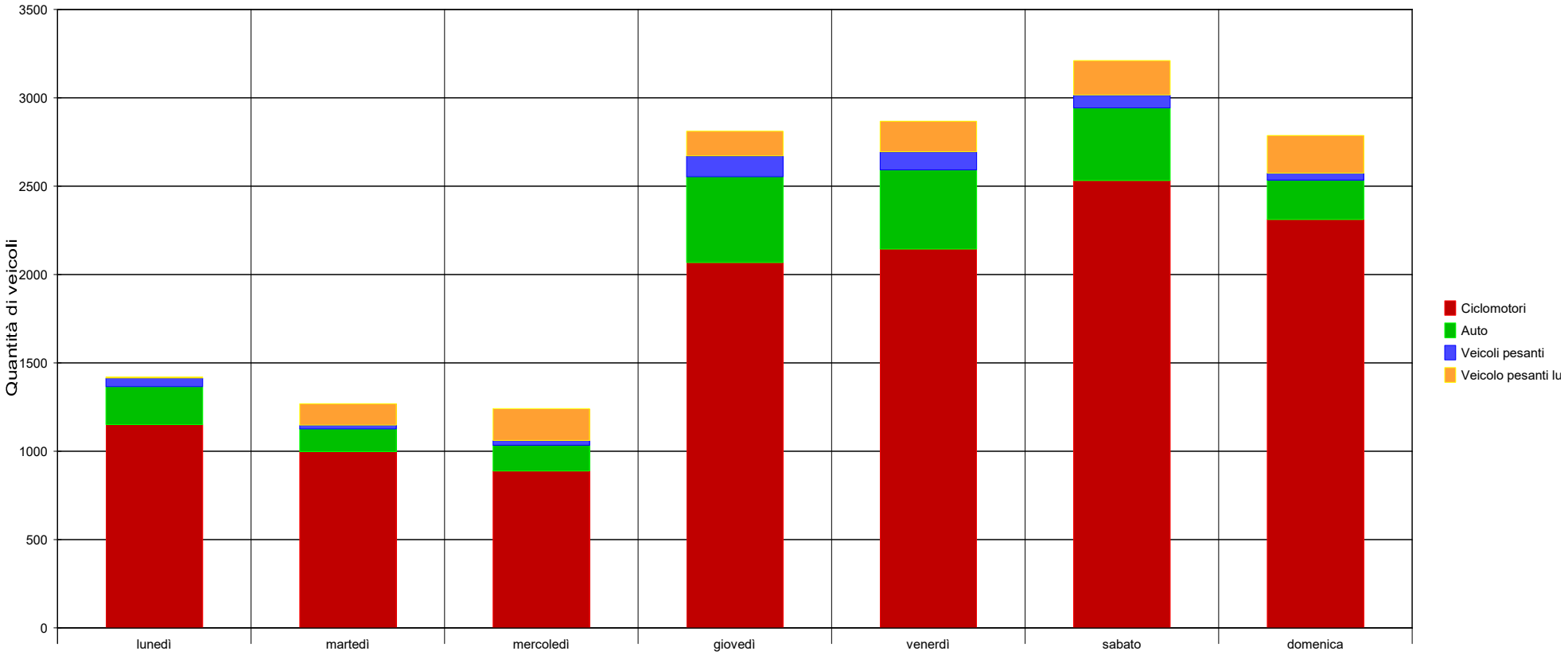
02/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	20
01-02	25
02-03	4
03-04	6
04-05	4
05-06	9
06-07	12
07-08	32
08-09	55
09-10	71
10-11	81
11-12	94
12-13	99
13-14	75
14-15	44
15-16	48
16-17	63
17-18	78
18-19	115
19-20	117
20-21	89
21-22	53
22-23	35
23-00	41

03/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	19
01-02	17
02-03	13
03-04	11
04-05	6
05-06	8
06-07	32
07-08	50
08-09	53
09-10	74
10-11	92
11-12	103
12-13	121
13-14	62
14-15	35
15-16	47
16-17	51
17-18	75
18-19	106
19-20	98
20-21	73
21-22	48
22-23	26
23-00	23

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Statistica

Spazio di tempo: giovedì 28 maggio 2026, 00:00 Orario finolunedì 8 giugno 2026, 00:00 Orologio

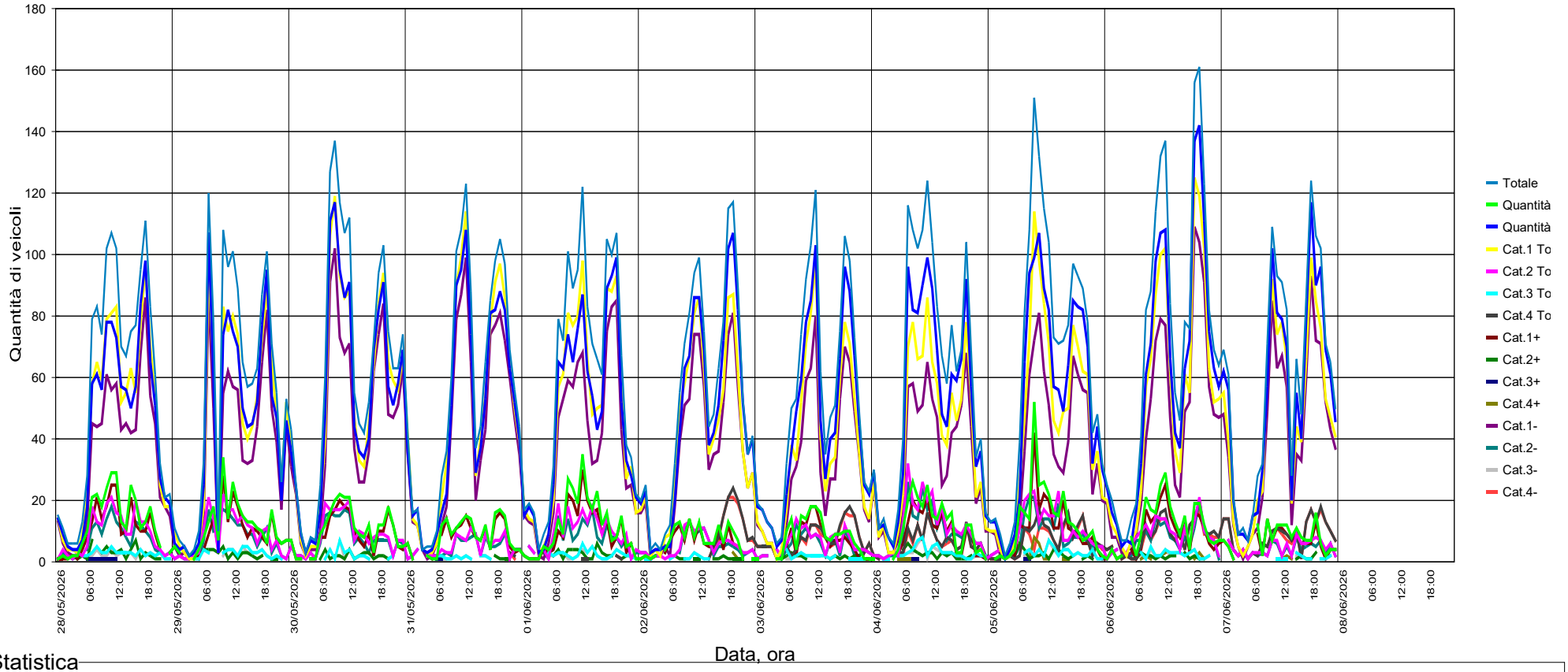
Violazioni della velocità: 0 %
Distanza di sicurezza media: 1,7 "se
Traffico in colonna: 9 %
TGM: 1420
Quota del traffico pesante: 9 %

	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Ciclomotori	2122	82,7	9971	76,4	12093	77,4	22	25	27	50	22	25	27	59
Auto	335	13,1	1721	13,2	2056	13,2	22	24	27	46	21	25	28	59
Veicoli pesan	41	1,6	387	3	428	2,7	22	26	28	43	22	25	27	48
Veicolo pesar	67	2,6	972	7,4	1039	6,7	20	25	33	44	18	22	25	55
Totale	2565	16,4	13051	83,6	15616	100	22	25	27	50	22	25	27	59

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als “logo.wmf” (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as “logo.wmf” (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Statistica

Spazio di tempo: giovedì 28 maggio 2026, 00:00 Orario finolunedì 8 giugno 2026, 00:00 Orologio

Violazioni della velocità: 0 %
Distanza di sicurezza media: 1,7 "se
Traffico in colonna: 9 %
TGM: 1420
Quota del traffico pesante: 9 %

	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Ciclomotori	2122	82,7	9971	76,4	12093	77,4	22	25	27	50	22	25	27	59
Auto	335	13,1	1721	13,2	2056	13,2	22	24	27	46	21	25	28	59
Veicoli pesan	41	1,6	387	3	428	2,7	22	26	28	43	22	25	27	48
Veicolo pesar	67	2,6	972	7,4	1039	6,7	20	25	33	44	18	22	25	55
Totale	2565	16,4	13051	83,6	15616	100	22	25	27	50	22	25	27	59

ID 33401 - DELIBERA CIPE 60/2012

Costruzione di un impianto di depurazione in località Tono e dei collettori fognari per il convogliamento reflui fognari zona costiera da Fiumara Guardia a Villaggio Spartà e limitrofi villaggi collinari

Comune di Messina C.U.P. F43J13000000003 - MONITORAGGIO AO

PROFILO TRAFFICO - FLUSSI ORARI GIORNALIERI

10/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	28
01-02	14
02-03	5
03-04	8
04-05	4
05-06	21
06-07	57
07-08	127
08-09	123
09-10	118
10-11	118
11-12	102
12-13	128
13-14	89
14-15	74
15-16	92
16-17	104
17-18	100
18-19	86
19-20	93
20-21	90
21-22	47
22-23	28
23-00	17

11/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	19
01-02	12
02-03	22
03-04	7
04-05	5
05-06	15
06-07	57
07-08	122
08-09	122
09-10	124
10-11	132
11-12	118
12-13	125
13-14	87
14-15	89
15-16	100
16-17	99
17-18	102
18-19	86
19-20	93
20-21	75
21-22	37
22-23	21
23-00	22

12/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	21
01-02	5
02-03	4
03-04	7
04-05	5
05-06	15
06-07	53
07-08	137
08-09	134
09-10	134
10-11	122
11-12	115
12-13	112
13-14	107
14-15	88
15-16	95
16-17	112
17-18	103
18-19	108
19-20	101
20-21	88
21-22	44
22-23	43
23-00	31

13/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	19
01-02	19
02-03	9
03-04	6
04-05	8
05-06	17
06-07	36
07-08	69
08-09	91
09-10	152
10-11	144
11-12	141
12-13	135
13-14	99
14-15	72
15-16	78
16-17	83
17-18	112
18-19	87
19-20	141
20-21	118
21-22	58
22-23	51
23-00	58

14/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	65
01-02	32
02-03	32
03-04	6
04-05	8
05-06	16
06-07	17
07-08	50
08-09	48
09-10	61
10-11	94
11-12	104
12-13	126
13-14	97
14-15	65
15-16	58
16-17	107
17-18	117
18-19	155
19-20	161
20-21	176
21-22	75
22-23	59
23-00	49

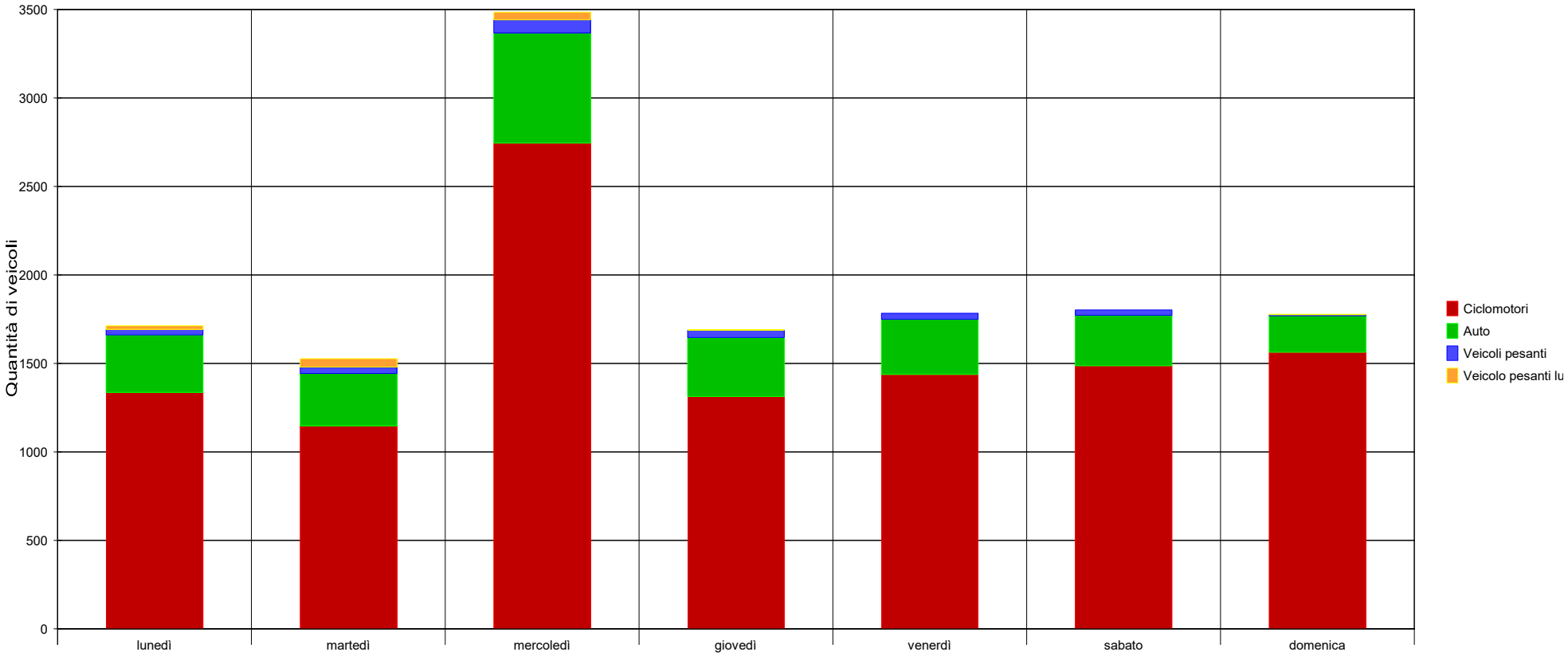
15/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	38
01-02	28
02-03	9
03-04	4
04-05	5
05-06	14
06-07	45
07-08	140
08-09	127
09-10	132
10-11	106
11-12	120
12-13	99
13-14	106
14-15	81
15-16	106
16-17	116
17-18	106
18-19	92
19-20	80
20-21	77
21-22	40
22-23	27
23-00	15

16/06/2026	
Ora	**Veicoli**
00-01	14
01-02	7
02-03	1
03-04	2
04-05	1
05-06	14
06-07	41
07-08	124
08-09	130
09-10	126
10-11	114
11-12	99
12-13	120
13-14	86
14-15	80
15-16	93
16-17	92
17-18	93
18-19	84
19-20	74
20-21	80
21-22	26
22-23	14
23-00	12

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als "logo.wmf" (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as "logo.wmf" (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Statistica

Spazio di tempo: mercoledì 10 giugno 2026, 00:00 Orario finomercoledì 17 giugno 2026, 23:59 Orologio

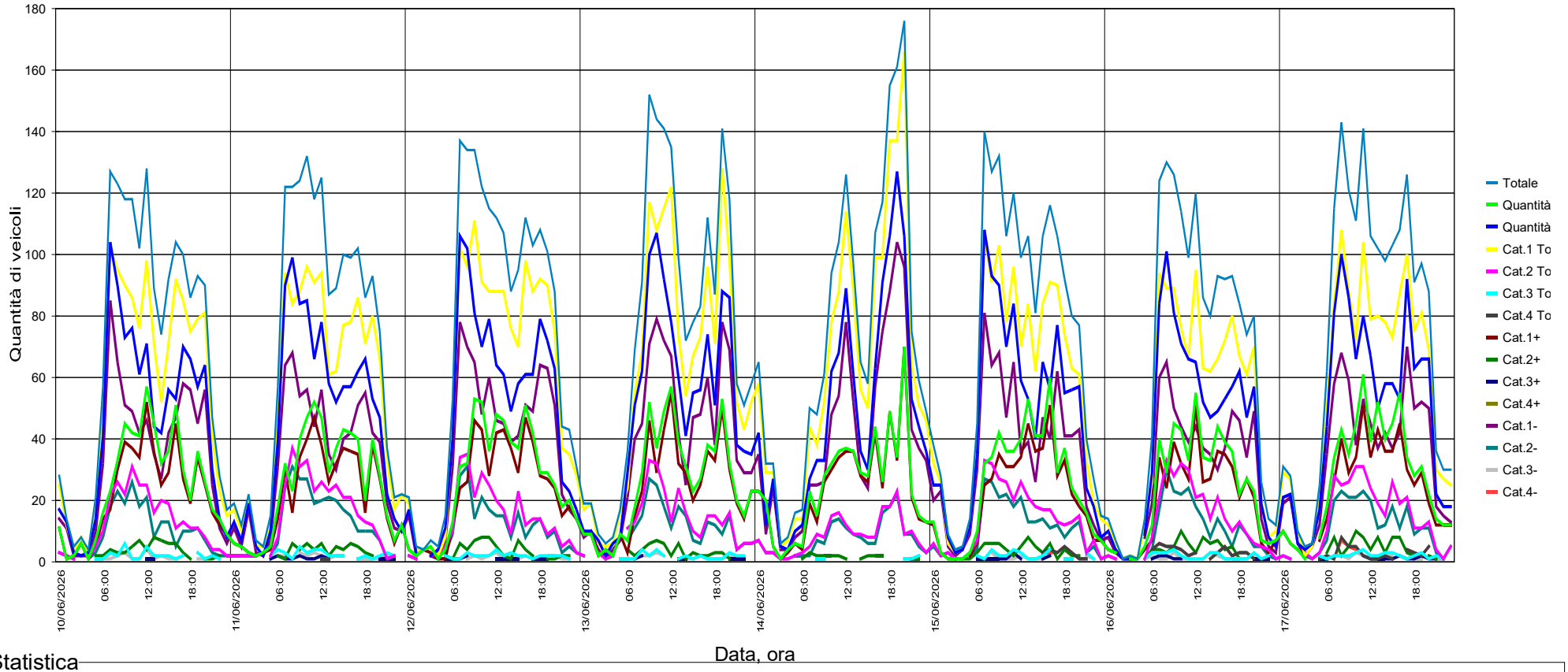
Violazioni della velocità: 0 %
Distanza di sicurezza media: 1,4 "se
Traffico in colonna: 16 %
TGM: 1723
Quota del traffico pesante: 3 %

	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Ciclomotori	4267	88,1	6764	75,7	11031	80	24	30	35	53	23	27	32	50
Auto	476	9,8	1901	21,3	2377	17,2	24	31	37	49	23	29	36	64
Veicoli pesan	93	1,9	164	1,8	257	1,9	25	29	35	38	22	26	30	56
Veicolo pesar	5	0,1	112	1,3	117	0,8	17	27	32	38	22	26	31	45
Totale	4841	35,1	8941	64,9	13782	100	24	30	35	53	23	28	33	64

Sierzega Elektronik GmbH
Thürnau 55, A-4062 Thening
Tel.: +43-7221-64114-0, Fax:-14
Mail: office@sierzega.at
Web: www.sierzega.at

Wenn an dieser Stelle Ihr Logo mit Anschrift usw. stehen soll,
so kopieren Sie eine entsprechende Grafik, gespeichert als “logo.wmf” (Windows Metafile)
mit den Proportionen 1:10 (Breite:Länge) in das Programmverzeichnis dieser Software

To see your own logo with your address here at this place:
Design a graphic file and save it as “logo.wmf” (Windows Metafile)
with the proportions 1:10 (width to length) in the program folder of this software



Statistica

Spazio di tempo: mercoledì 10 giugno 2026, 00:00 Orario finomercoledì 17 giugno 2026, 23:59 Orologio

Violazioni della velocità: 0 %
Distanza di sicurezza media: 1,4 "se
Traffico in colonna: 16 %
TGM: 1723
Quota del traffico pesante: 3 %

	Quantità +	%	Quantità -	%	Totale	%	V15 +	Vmed+	V85 +	Vmas+	V15 -	Vmed -	V85 -	Vmas -
Ciclomotori	4267	88,1	6764	75,7	11031	80	24	30	35	53	23	27	32	50
Auto	476	9,8	1901	21,3	2377	17,2	24	31	37	49	23	29	36	64
Veicoli pesan	93	1,9	164	1,8	257	1,9	25	29	35	38	22	26	30	56
Veicolo pesar	5	0,1	112	1,3	117	0,8	17	27	32	38	22	26	31	45
Totale	4841	35,1	8941	64,9	13782	100	24	30	35	53	23	28	33	64

BUILDING TRUST FOR A SAFER
AND SUSTAINABLE WORLD

www.socotec.it

SOCOTEC